УДК 336.22

Курганова А.А.,
студент,
6 курс, специальность «Таможенное дело»
Юридический институт Владимирского государственного университета имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых
Россия, г. Владимир
Научный руководитель: Аксенов И.А.

НАПРАВЛЕНИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА В ТАМОЖЕННОМ КОНТРОЛЕ

Аннотация: *В статье рассматриваются направления использования искусственного интеллекта в таможенном контроле. Анализируются возможности его применения в фактическом и документальном контроле, а также при классификации товаров по ТН ВЭД ЕАЭС. Подчеркивается роль ИИ в повышении эффективности таможенного администрирования и снижении рисков правонарушений.*

Ключевые слова: *искусственный интеллект, ИИ, таможенный контроль, цифровизация, документарный контроль, фактический контроль, классификация товаров.*

Kurganova A.A.,
student,
6th year, specialty «Customs Affairs»
Law Institute of Vladimir State University named after Alexander Grigorievich and Nikolai Grigorievich Stoletov
Russia, Vladimir
Supervisor: Aksenov I.A.

APPLICATIONS OF ARTIFICIAL INTELLIGENCE IN CUSTOMS CONTROL

Annotation: *This article examines the potential applications of artificial intelligence in customs control. It analyzes its potential for application in both actual and documentary control, as well as in the classification of goods according to the EAEU Commodity Nomenclature for Foreign Economic Activity. It emphasizes the role of AI in improving the efficiency of customs administration and reducing the risk of violations.*

Keywords: *artificial intelligence, AI, customs control, digitalization, documentary control, actual control, product classification.*

В условиях глобализации и увеличения объемов международной торговли таможенные органы сталкиваются с новыми вызовами, требующими внедрения инновационных решений. Традиционные методы таможенного контроля, основанные на ручной обработке данных и визуальном осмотре грузов, сегодня уже недостаточно эффективны для обеспечения безопасности и быстроты обработки грузов. В связи с этим, использование современных технологий, таких как искусственный интеллект (далее – ИИ), является необходимым для повышения качества и скорости таможенного оформления. Также это позволит добиться снижения рисков, связанных с контрабандой и другими правонарушениями.

Интеграция ИИ в таможенные операции позволяет перейти от реактивного реагирования на нарушения к предиктивной аналитике [1, с.105]. Такая аналитика обеспечивает раннее выявление потенциальных угроз и оптимизацию распределения ресурсов. В частности, в основном в автоматическом режиме осуществляются регистрация деклараций на товары и выпуск товаров, в отношении которых не выявлены риски нарушения законодательства. Автоматизация данных процессов не только сокращает временные издержки, но и минимизирует влияние человеческого фактора.

Общие направления цифровизации российской таможни согласно «Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года» приведены на рисунке 1.

Рисунок 1. Основные направления цифровизации российской таможни согласно Стратегии-2030

Целевым ориентиром является полномасштабная автоматизация деятельности таможенных органов, которая включает цифровую трансформацию технологий таможенного оформления и таможенного контроля до и после выпуска товаров с использованием методов искусственного интеллекта и обработки больших объемов данных [2].

Результаты анализа возможностей технологий ИИ позволили определить области таможенного контроля, в которых они могут быть использованы фактический контроль, документальный контроль и классификация товаров. Процесс цифровизации фактического таможенного контроля ориентирован на внедрение технологических решений, обеспечивающих автоматизацию таможенных операций в пунктах перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС. Основным результатом данной трансформации выступает формирование концепции интеллектуального пункта пропуска (далее - ИПП), который действует на базе интегрированной автоматизированной системы управления.

Существенную роль в архитектуре ИПП играют сенсорные устройства, которые фиксируют технические характеристики товаров и транспортных средств в режиме реального времени. Интеграция таких датчиков с

алгоритмами ИИ обеспечивает возможность автоматизированного выявления признаков противоправных действий, в частности, попыток незаконного перемещения через государственную границу РФ радиоактивных веществ, ядерных материалов и радиоактивных отходов. Система способна в оперативном порядке сопоставлять фактические параметры с нормативными значениями и формировать сигналы тревоги при обнаружении отклонений [3, с.93].

Особую значимость применение технологий ИИ приобретает при осуществлении фактического контроля товаров, отнесенных к категории повышенного риска. В данном контексте перспективным направлением выступает автоматизированный анализ изображений, которые получают с помощью инспекционно-досмотровых комплексов (далее - ИДК). Алгоритмы машинного обучения сопоставляют визуальные данные, зафиксированные ИДК, со сведениями, заявленными в декларациях на товары (далее - ДТ). Это позволяет выявлять случаи несоответствия, в том числе факты перемещения товаров, подпадающих под действующие запреты и ограничения. Такой подход не только повышает достоверность контроля, но и сокращает временные затраты на проверку. В результате сводится к минимуму влияние человеческого фактора и обеспечивается более высокий уровень безопасности внешнеторговых операций.

Переходим к исследованию возможности использования технологии ИИ при проведении документального контроля. Была выявлена возможность делегирования большинства видов таможенного контроля, не предполагающих физического взаимодействия с товаром (в т.ч. отбора проб и образцов), подразделениям таможенных органов, специализирующимся на документарном контроле в центрах электронного декларирования (далее - ЦЭД), с последующей максимальной автоматизацией соответствующих процессов.

Перспективным направлением оптимизации является замена бумажных сертификатов на электронные аналоги, при условии их представления в

структурированном формализованном виде, то есть пригодном для машинной обработки внутри автоматизированных информационных систем. Данный подход открывает значительные возможности для внедрения технологий ИИ на этапе таможенного декларирования товаров.

В процессе декларирования сведения, внесенные в ДТ, сопровождаются комплексом сопроводительных документов, в том числе подтверждающих факт сделки, разрешительных, транспортных и иных, перечень которых регламентирован в графе 44 ДТ. Проверка указанных документов, согласно законодательству, составляет неотъемлемый элемент СУР, реализуемой в рамках таможенного контроля [4].

На текущий момент значительная часть документов поступает в Единую автоматизированную информационную систему таможенных органов (далее - ЕАИС ТО) в формализованном электронном формате, однако в ряде случаев сохраняется необходимость экспертной оценки со стороны таможенного инспектора. Согласно статистическим данным ЕАИС ТО, 53% импортного декларационного массива сопровождается обязательным представлением разрешительных документов [5]. При этом сформировано свыше 80 технологических карт межведомственного взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти, обеспечивающих обмен данными в электронном виде (в том числе через систему межведомственного электронного взаимодействия), где документы заверяются электронной подписью.

Дальнейшее развитие технологий таможенного администрирования требует перехода к использованию электронных форм коммерческих, транспортных и иных документов с возможностью их автоматической верификации. Однако ряд сведений не поддается полной формализации. Например, при необходимости представления дополнительных документов, которые содержат технические характеристики товара (таких как паспорт изделия) для подтверждения классификационного кода по Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Евразийского

экономического союза (далее - ТН ВЭД ЕАЭС) в рамках удаленного выпуска. В подобных случаях таможенный инспектор поста фактического контроля после получения запроса из ЦЭД вынужден вручную отсканировать документ, заверить его электронной подписью и направить обратно.

Далее рассмотрим возможности применения технологий ИИ при классификации товаров. Одним из важных направлений автоматизации процессов таможенного контроля выступает внедрение механизмов электронного принятия решений по классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС, в т.ч. применительно к товарам, перемещаемым через таможенную границу ЕАЭС в несобранном, разобранном, некомплектном или незавершенном виде. Однако, определение классификационного кода ТН ВЭД ЕАЭС и страны происхождения товара представляет собой одну из наиболее сложных и значимых задач в системе таможенного контроля, поскольку напрямую влияет на расчет таможенных платежей. Существенную сложность также создает специфика информации, представленной в графе 31 ДТ, которая носит неструктурированный характер.

Таким образом, результаты исследования подтверждают, что внедрение технологий искусственного интеллекта необходимо для перехода к автоматизированному принятию решений в таможенном контроле. Прежде всего, это актуально в сферах фактического контроля, документарного контроля и классификации товаров по ТН ВЭД ЕАЭС.

Использованные источники:

1. Толкачева, С. В. Современные технологии и инновации в таможенном контроле / С. В. Толкачева, М. А. Шутович // Форум. Серия: Роль науки и образования в современном информационном обществе. - 2024. - № S3(32). - С. 104-108;

2. Распоряжение Правительства РФ от 23.05.2020 N 1388-р (ред. от 12.07.2024) «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года» // Собрание законодательства РФ, 01.06.2020, N 22, ст. 3572;

3. Технологии искусственного интеллекта для таможенного контроля / Л. А. Филиппова, Е. Н. Васина, И. И. Никитченко, Ю. И. Сомов // Вестник Российской таможенной академии. - 2022. - № 2(59). - С. 91-97;

4. Постановление Правительства РФ от 20.11.2008 N 872 (ред. от 03.04.2023) «Об утверждении Правил осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ, 01.12.2008, N 48, ст. 5620;

5. Стенограмма выступления С. В. Шкляева на заседании Совета ТПП России по таможенной политике, март 2021 г. - [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.alta.ru/expert_ opinion/80381/ (дата обращения: 10.03.2026).